

# РЕШИЛИ ИДТИ НА ШТУРМ

На руднике первого калийного комбината за последние годы было установлено несколько всесоюзных рекордов по проходке горных выработок комбайном ШБМ-2. Бригада А. Пинчука прошла за месяц в декабре 1964 года 820 погонных метров штрека, бригада В. П. Сикорского в августе 1965 года — 825 метров и в марте 1966 года — 1224 метра, бригада В.А. Рындина в октябре 1966 года — 1511 метров, бригада К. Ф. Синиковича в октябре 1967 года — 2008 метров.

Рекорд бригады К. Ф. Синиковича не смог пока перекрыть никто. Но горняки первенца белорусской горнохимической промышленности не считают, что 2008 метров — это предел. В начале этого месяца бригада Казимира Давыдка дала слово установить в октябре новый всесоюзный рекорд. Мы попросили начальника горного участка № 1 Александра Федоровича Богданова рассказать о планах этой бригады подробнее.

— Казимир Давыдок — ветеран нашего рудника, — сказал А. Ф. Богданов. — Он является ударником коммунистического труда. Коллектив, которым руководит этот опытный горняк, один из лучших на руднике.

Недавно члены бригады Казимира Давыдка взвесили свои возможности и решили пойти на штурм всесоюзного рекорда. Они дали слово пройти комбайном ШБМ-2 в октябре 1969 года 2143 погонных метра горных выработок.

это прежде всего испытание возможностей нового режущего органа, установленного на комбайне ШБМ-2. Горняки применили на своем комбайне державки облегченного типа и изменили принцип резания горной массы. Мощность главного электродвигателя, установленного на машине, обычная — 125 киловатт. Но для ускорения разгрузки руды на конвейере установлен электродвигатель, дающий 1500 оборотов в минуту. Раньше там стоял электродвигатель, рассчитанный на 985 оборотов в минуту.

Сможет ли бригада Казимира Давыдка добиться поставленной цели? Я думаю, что сможет. В этом коллективе работают такие мастера горной проходки, как машинисты комбайна Николай Дригель, Николай Тищенко, Николай Войтович, помощники машинистов Эрнест Боровик, Александр Савинич. Все они имеют большой опыт работы на штрекобуровых машинах. Эти люди не бросают слов на ветер.

В связи с тем, что комбайн будет работать в четыре смены, бригада Казимира Давыдка пополнилась еще одним звеном, в состав которого входят опытные горняки — машинисты комбайна Геннадий Волегов, Михаил Долбик и скреперист Николай Никоневич.

Для того, чтобы успешно выполнить взятое обязательство, нужны четкая организация труда, слаженность в работе всех членов бригады, — сказал в заключение А. Ф. Богданов. — Будем надеяться, что бригада Казимира Давыдка успешно справится с поставленной задачей и впишет еще одну славную страницу в летопись трудовых дел солигорских шахтеров.

А. КУРЬЯН.