

ВПЕРЕДСМОТЯЩИЙ

КРАЕВЕДСКИЙ
СОЛГОРСКИЙ

Погрузка закончена. Прозвучал сигнал. И вот эшелон с минеральными удобрениями уже двинулся в путь. От первого

калийного комбината до станции Калий ведет его машинист тепловоза Николай Костюкович. За три года работы в железнодорожном цехе комбината такие рейсы стали для Николая обычным делом.

Николай Костюкович — мастер своего дела. Он не только грамотно эксплуатирует тепловоз, но и часто выступает с предложениями по усовершенствованию некоторых деталей этой сложной машины. На тепловозе имеется змеевик для подогрева аккумуляторных батарей в зимнее время. Иногда он находит из строя,

И для того, чтобы снять змеевик, приходилось сливать всю воду, циркулирующую в системе подогрета. Николай считал это недоработкой конструкторов. После долгих раздумий он предложил применить в системе подогрета вентили. С ним согласились. Теперь змеевик можно снимать свободно, не сливая воду.

На счету Николая Костюковича немало рационализаторских предложений. Совместно со слесарем В. Букачкиным он разработал и внедрил на тепловозах марки «ТГК» новый, более совершенный вид крепления глушителей. Раньше на первом калийном комбинате погрузка металлолома в вагоны шла очень медленно. Под руком водством механика железнодорожного цеха И. Мазунина за-

менил тепловоза Николай Костюкович, слесари Василий Букачкин и Георгий Семан, а также другие рационализаторы цеха переоборудовали и приспособили для погрузки металлолома обычный трейфер. И простейший вагон под погрузкой значительно сократился.

Николай Костюкович никогда не оставляет товарищей в беде. Однажды вечером выехали со строя сразу два тепловоза. Создалось критическое положение. Простановили вагоны — их нечем было доставлять на станцию Калий. А паровозов на станции тоже не было. Механик И. Мазунин обратился за помощью к Н. Костюковичу. И Николай не отказался. Пожертвовав своим отдыхом, он целую ночь ремонтировал тепловозы. А утром в сторону станции Калий снова двинулись составы с минеральными удобрениями.

Хорошо трудится кандидат в члены КПСС Николай Костюкович. Он борется за звание

ударника коммунистического труда. Активно участвует Николай и в общественной жизни.

Чтобы не отставать от жизни, Николай Костюкович стремится к расширению и углублению своих знаний. У него есть небольшая личная библиотека. Состоит она в основном из технической литературы. Николай систематически пополняет библиотечку новыми книгами. С этой целью он часто пользуется услугами московского магазина «Железнодорожная книга». Своими знаниями, своим опытом Николай охотно делится с товарищами по работе.

Эшелон мчится всё быстрее и быстрее. А машинист тепловоза зорко смотрит вперед и радостно улыбается: ему нравится беспокойная профессия железнодорожника.

А. КУРЬЯН.

На снимке: машинист тепловоза Николай Костюкович
Фото Г. ДУБОВСКОГО.